



# eni i-Sigma TOP MS 15W-40

Az **eni i-Sigma TOP MS 15W-40** modern, alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, hosszú csereperiódusú, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt - (EURO III-VI) haszongépjárművek részére. Javasolt VOLVO és Caterpillar flottával rendelkező felhasználók részére.

## Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		15W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	14.6
Viszkozitás 40 °C-on	mm <sup>2</sup> /s	109
Viszkozitás -20 °C-on	mPa.s	6000
Viszkozitási index		138
Lobbanáspont C O C	°C	240
Folyáspont	°C	-36
Sűrűség 15 °C-on	kg/m <sup>3</sup>	875

## Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 15W-40** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - **Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur-** motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését.

Az **eni i-Sigma TOP MS 15W-40** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár:

Maximális kopás-és furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

## Specifikációk és jóváhagyások

- **ACEA E9**
- **API CJ-4/SM**
- **MB 228.31**
- **MAN M 3575**
- **VOLVO VDS-4**
- **MTU type 2,1**
- **Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a**
- **MACK EO-O PP**
- **Renault RLD-3**
- **Cummins CES 20081**
- **Detroit Diesel 93K218**
- **DEUTZ DQC-III-10LA**