

DPF Protect

Hosszú ideig tisztán tartja a dízel részecskeszűrőt

Hatékonyan csökkenti a koromkibocsátást, miközben tisztítja és regenerálja a részecskeszűrőt



- Könnyen használható – csak az üzemanyagtartályba kell önteni a megfelelő mennyiséget
- Nem szükséges a gépjárművel leállni – vezetés közben működik
- Csökkenti a rendszerben a koromképződést
- Tisztítja és regenerálja a gépjármű dízel részecskeszűrőjét
- Használatával megelőzhető a költséges DPF csere
- Csökkenti a gázolaj fogyasztást

PROBLÉMA MEGOLDÁS

A DPF telítettségét jelző lámpa kigyullad
(a DPF eltömődött a korom miatt)

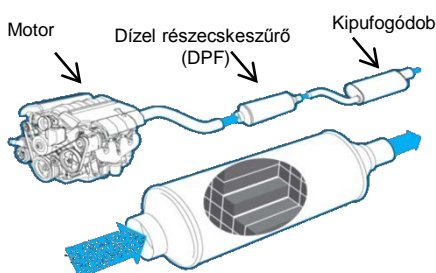
Egyszerűen adagolja a dízel üzemanyag tartályba. Eredeti formájában marad (nem párolog el) addig, amíg eléri a részecskeszűrőt, lehetővé téve a teljes és hatékony tisztítást.

Átlagos dízelolaj minőség
(elégtelen égés = több korom)

A DPF Protect használata hosszabb ideig tisztántartja a részecskeszűrőt gyengébb minőségű dízelolaj használatokor (megjegyzés: kiváló minőségű dízelolaj adalékunk még tovább növeli a DPF élettartamát).

Gyakori megállás és elindulás (több aktív regenerálás = nagyobb fogyasztás)

SB TECHNOLOGIA: A DPF Protect a koromleégető technológiának köszönhetően csökkenti azt a hőmérsékletet, amely a korom elégetéséhez szükséges (550°C -ról 400°C -ra). Az SB technológia elősegíti a részecskeszűrő passzív regenerálását az aktívvval szemben.



A képződő részecskéket (korom) a DPF csapdába ejti, ahogy azok bekerülnek a rendszerbe

Ez a következőket eredményezi:

- Megnövekedett részecskeszűrő élettartam
- Alacsonyabb dízel üzemanyag fogyasztás
- Nagyobb teljesítmény
- A gázátfújás kisebb kockázata
- Jobb rendszernyomás

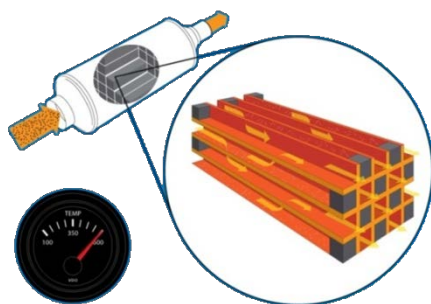
DPF Protect

Hosszú ideig tisztán tartja a dízel részecszeszűrőt

Tények a DPF-ről:

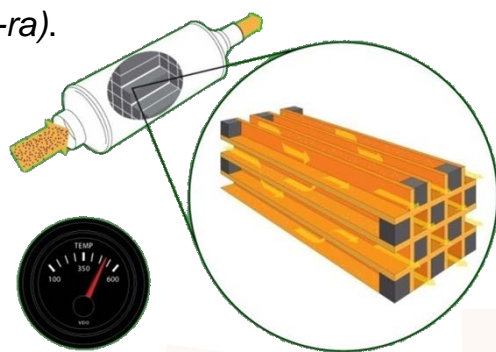
- 1. Az égés során a dízelmotor nagyon sok különféle részecskét bocsát ki (*korom*).
- 2. Ezeket a részecszeszűrő csapdába ejti.
- 3. A részecszeszűrő a kormot hamuvá alakítja a regenerálási folyamat során (*DPF tisztítás*). Ez a folyamat kétféle módon megy végbe:
 - a) A passzív regenerálás normál vezetési körülmények között történik, amikor a részecszeszűrő elég forró lesz ahhoz, hogy a lerakódott korom egy része elégjen, jellemzően 550°C vagy magasabb hőmérsékleten.
 - b) Az aktív regenerálást a motor számítógépe vezérli, mivel a hőmérséklet nem elég magas ahhoz, hogy a lerakódott részecskék elégjenek. Ez jellemzően akkor történik, mikor a korom lerakódás mértéke a részecszeszűrőben eléri a 45%-ot, és több üzemanyag kell a magasabb hőmérséklet eléréséhez (*így nő az üzemanyag fogyasztás*).

Függetlenül a regenerálás típusától a kipufogó rendszer és a részecszeszűrő folyamatosan elkoszolódik (*a folyamat gyorsabban végbemegy gyakori elindulás és megállás során*).



Magas regenerálási hőmérséklet > 550°C

A DPF Protect csökkenti azt a hőmérsékletet, amely a korom elégetéséhez szükséges (*550°C-ról 400°C-ra*).



Alacsonyabb regenerálási hőmérséklet: 400°C

Használati utasítás: Általános karbantartás: teherautónként 1 liter DPF Protect félévente. Komoly problémák esetében azonnal adagoljon 1 liter mennyiséget (*a regenerálást jelző lámpa gyakran kigyullad vagy az aktív regenerálás bekapcsol*). Személygépjárművekhez adjon 0,5 liter DPF Protectet félévente.