



eni i-Sigma TOP MS 15W-40

Az **eni i-Sigma TOP MS 15W-40** modern, rendkívül alacsony hamutartalmú, nagyteljesítményű, többfokozatú haszongépjármű motorolaj, kifejezetten a legmodernebb - kipufogógáz utókezelő rendszerekkel szerelt haszongépjárművek részére, akár igen nehéz üzemi körülmények között üzemelő motorokhoz is. Használatával a motorgyártók által előírt leghosszabb olajcsere periódus is betartható.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		15W-40
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	14.8
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	111
Viszkozitás -20 °C-on	mPa.s	5470
Viszkozitási index		138
Lobbanáspont C O C	°C	234
Dermedéspont	°C	-45
Sűrűség 15 °C-on	kg/m ³	875
B.N.	mg KOH/g	9,7

Tulajdonságok

Az **eni i-Sigma TOP MS 15W-40** ún. alacsony hamutartalmú (low SAPS) - Sulphated Ashes, Phosphorus, Sulphur- motorolaj, ami garantálja a korszerű kipufogógáz utókezelő rendszerekkel való kompatibilitást és ezáltal ezen rendszerek hosszú idejű problémamentes működését.

Az **eni i-Sigma TOP MS 15W-40** motorolaj alkalmazása a következő előnyökkel jár:

Maximális kopás-és furat-tükrösödés elleni védelem, a turbófeltöltő védelme a lerakódások ellen. Maximális kenési biztonság a legnagyobb teljesítmény esetén is. Kiváló motortisztító és lerakódás gátló hatás. A motor kopások elleni védelme a teljes motorélettartam alatt.

Specifikációk és jóváhagyások

- ACEA E7, E9
- API CK-4
- API CJ-4/SN
- Allison TES 439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2, ECF-1-a
- Cummins CES 20086
- Detroit Diesel 93K222
- Ford WSS-M2C171-F1
- JASO DH-2-17
- MAN M 3575
- MAN M 3775 (gyártói jóváhagyás)
- DEUTZ DQC-III-10LA (gyártói jóváhagyás)
- MACK EOS-4.5 (gyártói jóváhagyás)
- MB 228.31 (gyártói jóváhagyás)
- MTU type 2.1 (gyártói jóváhagyás)
- VOLVO VDS-4.5 (gyártói jóváhagyás)
- Renault VI RLD-3 (gyártói jóváhagyás)