



# eni Multitech JD/F

Az **eni Multitech JD/F** többcélú, különleges tulajdonságú (UTTO) kenőolaj, modern traktorok és más mezőgazdasági erőgépek erőátviteli folyadék. Hajtóművek, sebességváltók, hidraulikus rendszerek, nedves fékek, véglehajtások kenőanyaga (kivéve, ha a kenési utasításban API GL-5 az előírás). **A termék SAE 80W hajtómű olaj viszkozitású, ami megfelel a SAE 10W-30 motorolaj viszkozitásnak, de motorolajként nem használható!**

## JELLEMZŐ PARAMÉTEREK (TIPIKUS ÉRTÉKEK)

SAE Fokozat		80W (10W-30)
Sűrűség 15°C on	kg/m <sup>3</sup>	880
Kinematikai viszkozitás 100 °C -on	mm <sup>2</sup> /s	9.5
Kinematikai viszkozitás 40 °C -on	mm <sup>2</sup> /s	55
Brookfield viszkozitás -35 °C -on	mPa.s	57000
Viszkozitás index	-	155
Lobbanáspont	°C	220
Dermedéspont	°C	-39

## TULAJDONSÁGOK

- Az **eni Multitech JD/F** különleges adalécsomagja kopásgátló és EP (nagy igénybevételt álló) komponenst is tartalmaz. Az akadozó csúszást gátló (anti-stick-slip) adalékolása a súrlódási tényező módosítása révén megelőzi a nedves fékekben és tengelykapcsolókban előforduló vibrációt, kopogást, stb., és így a modern traktorokban előnyösen alkalmazható.
- Az **eni Multitech JD/F** összeférhető a kenési és hidraulikus rendszerekben felhasznált valamennyi tömítő- és szigetelőanyaggal.
- Habzásgátló tulajdonsága minimalizálja a habképződést, így biztosítja az olaj összenyomhatatlanságát, ezért megelőzi a hidraulikus rendszerek hibajelenségeit.
- Nagymértékben egyszerűsíti a beszerzést, a készletgazdálkodást és megszünteti a téves feltöltésből származó hibák előfordulását.

## SPECIFIKÁCIÓK

- API GL-4
- DIN 51 524 HVLP-D

Figyelem: Olyan hajtóművekben nem használható, ahol a gyári előírás: API GL-5

## GYÁRTÓI SPECIFIKÁCIÓK

- Allison C-4
- John Deere JDM J20C
- Massey Ferguson M1135, M1141, M1143, M1145
- Kubota UDT FLUID
- Komatsu (KES 07.866)
- CNH MAT 3525, MAT 3526, MAT 3510
- Ford ESN M2C 86B, C
- Ford ESN M2C 134D
- FNHA-2-C-201.00, FNHA-2-C-200.00
- VCE WB 101
- ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F szint