



eni Rotra HY

Az **eni Rotra HY** nagy terhelésnek kitett, elsősorban hipoid fogazású hajtóművek EP hatású (nagy igénybevételű álló) hajtóműolaja.

Gépjárművek hajtóműveiben, sebességváltóiban, mezőgazdasági és földmunkagépek erőátviteli egységeiben, kormányművekben, külső mechanikus meghajtásokban egyaránt használható.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		80W-90	140
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	14,3	28
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	130	380
Viszkozitás -26 °C-on	mPa.s	120000	-
Viszkozitási index		105	100
Lobbanáspont C O C	°C	210	230
Folyáspont	°C	- 27	-18
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,895	0,915

Tulajdonságok

Az **eni Rotra HY** EP adalékokat tartalmaz, amelyek biztosítják a tartós olajfilm kialakulását és fennmaradását, még a nagy terhelés alatt lévő kenési helyeken is, mint pl. a legtöbb gépjárműben előforduló hipoid fogazású hajtóművek.

Erős kopáscsökkentő tulajdonsággal és jó kenőhatással rendelkezik, nagymértékben csökkenti a kopást a hajtóművek fogaskerekein és csapágyain.

Igen jó oxidációs stabilitással rendelkezik, még nagy hőmérsékletű alkatrészekkel való érintkezés esetén is ellenáll az öregedésnek. Ezáltal az olaj iszapképződési és viszkozitás növekedési hajlama kismértékű.

Specifikációk és jóváhagyások

- **API GL-4**
- **MIL-L-2105 szint**
- **MAN 341 Typ E1, Z1 (SAE 80W-90)**
- **MB 235.1 szint (SAE 80W-90)**
- **ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19A (SAE 80W-90)**
- **VW TL 726 szint (SAE 80W-90)**
- **LIEBHERR (SAE 80W-90)**