



eni Rotra MP

Az **eni Rotra MP** igen nagy, lökésszerű terhelések mellett működő, hipoid fogazású hajtóművek, elsősorban differenciálművek nagy EP hatású (nagy igénybevételű álló) hajtóműolaja.

Jellemző paraméterek

SAE - fokozat		80W-90	85W-140
Viszkozitás 100 °C-on	mm ² /s	14,5	28
Viszkozitás 40 °C-on	mm ² /s	144	416
Viszkozitás -12 °C-on	mPa.s	-	120000
Viszkozitás -26 °C-on	mPa.s	120000	-
Viszkozitási index		105	100
Lobbanáspont C O C	°C	200	205
Folyáspont	°C	- 30	-18
Sűrűség 15°C-on	kg/dm ³	0,900	0,910

Tulajdonságok

A termék EP adalék tartalma biztosítja a folyamatos kenőfilmet a hajtómű különböző részein, a legszigorúbb üzemi feltételek mellett is, ideértve a különösen nagy, dinamikus, lökésszerű terhelésekkel üzemelő fogaskerekes áttételeket és az itt előforduló alkalmoszerű megcsúszásokat is. Különlegesen jó kopáscsökkentő tulajdonsággal és kenőhatással rendelkezik, jelentősen csökkenti a kerékfogazat és a csapágyak kopását.

Még magas hőmérsékleten is kiváló oxidációs stabilitással rendelkezik, s a különböző oxidatív hatások jelenlétében is ellenáll az öregedésnek. Ezáltal az iszapképződési és viszkozitás növekedési hajlam igen kis mértékű.

Alkalmazható gépjárművek kiegyenlítőműveiben, erőátviteli egységeiben. Bármilyen gyártmányú és típusú hajtómű kenésére alkalmas, ahol a gépgyártó GL-5 teljesítményszintet ír elő.

Specifikációk és jóváhagyások

- **API GL-5**
- **MIL-L-2105D**
- **MAN 342 Typ M1 (SAE 80W-90)**
- **ZF TE-ML 16D, 21A (SAE 85W-140)**
- **ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A (SAE 80W-90)**
- **VW TL 727/726**
- **VOLVO 97310/ 97313 /97314**
- **GM MS 9985290**
- **OPEL B 0401010**
- **FORD ESW M2C 105-A**
- **FORD ESP M2C 154-A**
- **FORD SQ M2C 9002A/ 9008A/ 9101A**
- **CHRYSLER MS 5644**
- **LIEBHERR**